



Merk: Lemsteraak
Prijs: € 198.000,-
Lengte: 11.85 m
Breedte: 4.3 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 2015

Bedrijf: Tornado Sailing Makkum BV
Adres: De Stienplaat 5
8754 HE Makkum
Tel : 0515559260
Website: www.tornado-sailing.nl

Omschrijving

Basisinformatie

Merk :	Lemsteraak
Type :	Visserman
Lengte (m) :	11.85
Breedte (m) :	4.30
Diepgang (m) :	0.90
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	2015
Prijs :	198.000,-
Valuta :	Eur
BTW :	Inclusief

Voertuig Specificaties

Romp materiaal :	Staal
Rompvorm :	Rondbodem
Dek en opbouw materiaal :	Staal
Besturing :	Helmstok
Kielsoort :	Zijzwaard
Kuip :	Achterkuip
Roer :	Aangehangen
Doorvaarthoogte (m) :	17,5
Ligplaats :	Makkum
Postcode ligplaats :	8754HE
Ligplaats Land :	NL
Rompkleur :	Mat Zwart
Beleving :	Stoer Op Zee

Motor

Merk :	Nanni
Type :	6/280 He
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	57
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Vaste Schroef
Brandstof :	Diesel
Keerkoppeling :	✓
Aantal brandstoftanks :	2
Inhoud brandstoftank (liters) :	200
Koeling :	Indirect
Boegschroef :	Elektrisch
Aantal accu's :	3
Dynamo :	✓


Interieur

Stahoogte (m) :	1.85
Aantal slaapplekken :	7
Aantal hutten :	2
Kussens :	✓
Salon :	✓
Dekbekleding :	Staal
Toilet(ten) :	1
Koelkast :	✓
Matrassen :	✓
Kooktoestel :	Spiritus
Waterdruk systeem :	Voetpomp
Watertank (liters) :	300
Materiaal watertank :	Rvs
Type interieur :	Klassiek, Warm
Tafel :	✓
12V Aansluiting :	✓

Exterieur

Antifouling : 

Veiligheid

Lenspomp : 

Brandblusser : 

Zelflozende kuip : 

Uitrusting

Anker : 2x

Zeilhoezen : Grootzeilhuik

Zwemtrap : Op Roer

Acculader : 

Walstroom aansluiting : + Kabel

Tuig

Aantal zeilen : 2

Zeilmateriaal : Dacron

Aantal masten : 1

Materiaal mast : Hout

Soort tuigage : Gaffelgetuigd

Verstaging : Staaldraad

Type boegspriet : Uitschuifbaar

Lieren : Handmatig

Grootzeil : 

Fok : 

Mast strijkinstallatie : Elektrische Lier

Navigatie & electronica

Dieptemeter :



GPS :



Kaartplotter :



Marifoon :



Navigatieverlichting :



Snelheidsmeter :



Log :



Toerenteller :



Volledige Omschrijving

Nanni, 6 cilinder diesel. Recente moderne visserman-aak. Goede zeiler De WON 46 is een recent gebouwde Lemsteraak, de mooie lijnen in het schip zorgen ervoor dat de WON 46 menig schip achter zich kan laten. De ruime kuip van het schip biedt voldoende plaats voor een gezin maar het is ook mogelijk om met groepen te varen. Centraal staat de kuintafel die over de toegang naar het motorruim is geplaatst. In de kuintafel is extra bergruimte gecreëerd en door de tafel eenvoudig aan de kant te plaatsen ontstaat er een ruime toegang naar de machinekamer. Bij binnenkomst vind u direct aan bakboordzijde de kombuis welke beschikt over een ruime koelkast, een spoelbak en een 2-pits spiritus kooktoestel. De kombuis heeft ruim voldoende werkruimte en opbergmogelijkheden. Ook vind u bij de kombuis de toegang tot de achterste cabine welke beschikt over een ruim 2-persoonsbed. Aan stuurboordzijde vind u de natte cel welke is uitgerust met een Jabsco pomp toilet, de natte cel wordt afgesloten middels een schuifdeur. In de salon bevindt zich aan bakboordzijde een riante U-bank met grote tafel in het midden waar voldoende zitplaats is voor 6 personen, aan stuurboordzijde bevindt zich nog een lange bank met zitplaats voor nog 3 personen. Zowel de U-bank als de langsbank zijn beide om te bouwen tot bedden waardoor u over 3 extra slaapplekken kunt beschikken. Boven de salon bevindt zich het mastluik welke is afgewerkt met een met glas ingelegde houten opbouw waardoor er zeer veel licht in het schip komt en het schip ook over ruim voldoende ventilatie mogelijkheden beschikt. Voor in het schip bevindt zich nog een riante cabine met daarin een breed tweepersoonsbed en een los 2-persoonsbed.

Volledige Omschrijving

Ook hier vind u weer voldoende opbergmogelijkheden. De machine kamer en de motor zelf maken een zeer goed verzorgde indruk. Door de sterke Nanni 6-cilinder beschikt u over ruim voldoende vermogen om het schip, ook met stroom tegen, ruim voldoende snelheid te geven. De bediening van de boegschroef zit in de gashendel ingebouwd. In de winter van 2019/2020 is de motor uit het schip geweest en is de volledige machinekamer in de verf gezet.