



**Merk:** Pettersson  
**Prijs:** € 12.500,-  
**Lengte:** 7.75 m  
**Breedte:** 1.75 m  
**Romp materiaal:** Hout  
**Bouwjaar:** 1929

**Bedrijf:** HOLLAND SPORT BOAT CENTRE B.  
**Adres:** ZUIDERZEEWEG 2  
 1095 KG AMSTERDAM  
**Tel :** 0206947527  
**Website:** www.hollandsport.nl

## Omschrijving

Aurora is net onder de 8m x 2m met twee slaap plaatsen en zitplaats voor max 7 pers. in de kuip. Motorisatie; Bukh DV20 MD (20pk twee cilinder diesel)-----Speciale zomeractie van ?17.450,- nu voor ?12.500,-----

Name: "AURORA" (previously "Pettersson 1929" and "Dunnedoor II")Type: Pettersson motor yacht (Weekender type)Version: "Ruffmotorbät" (Tall straight bow with high freeboard and raised foredeck) with 'V' shape Transom stern.Design by: C.G. Pettersson (confirmed)Construction Number: 888 (tbc - no builders plate found)Commissioned and laid down: 1929 Stockholm,

SwedenPowerplant:

Bukh Marine Diesel DV20 ME - inboard 20 HP twin cylinder diesel engine (built Denmark 27.08.1976)Version: 022D0007Engine Serial Number: 97000Engine block Numer: 001E3113

(original powerplant: 6 or 8 HP Volvo Penta or Albin Petrol engine - tbc)

## Basisinformatie

Merk :	Pettersson
Type :	Aurora
Lengte (m) :	7.75
Breedte (m) :	1.75
Diepgang (m) :	0.65
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1929
Prijs :	12.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

## Specificaties

Rompmateriaal :	Hout
Rompvorm :	V-bodem
Ligplaats :	In Verkoophaven
Ligplaats Land :	NL

## Motor

Merk :	Bukh
Vermogen in PK :	20 Pk
Aantal motoren :	1
Brandstof :	Diesel

## Interieur

Aantal hutten :	1
TV :	✓
Audio :	✓



## Volledige Omschrijving

Aurora is net onder de 8m x 2m met twee slaapplaatsen en zitplaats voor max 7 pers. in de kuip.  
Motorisatie; Bukh DV20 MD (20pk twee cilinder diesel)

-----Speciale zomeractie van â,-17.450,- nu voorÂ â,-12.500,-----

Â

Name: "AURORA" (previously "Pettersson 1929" and "Dunnedoor II")

Type: Pettersson motor yacht (Weekender type)

Version: "RuffmotorbÃt" (Tall straight bow with high freeboard and raised foredeck) with 'V' shape Transom stern.

Design by: C.G. Pettersson (confirmed)

Construction Number: 888 (tbc - no builders plate found)

Commissioned and laid down: 1929 Stockholm, SwedenPowerplant:

Â

Bukh Marine Diesel DV20 ME - inboard 20 HP twin cylinder diesel engine (built Denmark 27.08.1976)

Version: 022D0007

Engine Serial Number: 97000

Engine block Numer: 001E3113

Â

(original powerplant: 6 or 8 HP Volvo Penta or Albin 1 (red) port light,

1 (green) starboard light,  
Gearbox: ZF BW7 (previously BW6)

Â

1 (white)stern light,  
Electrical System: 12 volt - dual battery

Â

Navigational  
Max speed: 12 Knots (tbc) (original 8 knots)

Â

Hull skin: Honduras Mahogany, Oregon Pine, copper fastenings and caulking.Construction

Method: Carvel on wooden ribs and stringers.

Â

Hull Type: S-bottom

Hull Length: 7.75 meters

Beam: 1.75 meters

Freeboard: tbc

Draft: 0.65 meters (tbc)

Displacement: 2 tonnes gross (tbc)

Helm: Dual, wheel and tiller.Steering: Mechanical, chain and cable, and direct tiller/rudder connection.

Â

Berths: TwoSeas: Seagoing and seaworthy in up to moderate seas - coastal and inland waters. Designed for use around the Swedish (Inner) Archipelago (SkÃrgÃrdshavet) in the Baltic.

Â

Navigation Lighting:

## Volledige Omschrijving

Instruments:

1 Sestrel Moore Steering Compass.

Â

Audio System: Marine audio system with iPhone/iPod cradle and 4 speakers

Algemeen

Rompvorm: V-Bodem

Roer: Stuurwiel

Accommodatie

Hutten: 1

Slaapplaatsen: 2

Motor, electra, water

Vermogen: 20 Pk

Aantal identieke motoren: 1

Bouwjaar: 1976

Voortstuwing: Vaste