



€ 4.800,-



Merk: Elvstrom kjaerulff  
Prijs: € 4.800,-  
Lengte: 7.50 m  
Breedte: 2.50 m  
Romp materiaal: Polyester  
Bouwjaar: 1978

Naam: Paul Leeuwe  
Tel : 06-44760795  
Email: Zie Botentekoop.nl

Omschrijving



## Basisinformatie

Merk :	Elvstrom Kjaerulff
Type :	1/4 Ton
Lengte (m) :	7.50
Breedte (m) :	2.50
Diepgang (m) :	1.50
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1978
Prijs :	4.800,-

## Specificaties

Rompmateriaal :	Polyester
Rompvorm :	Rondspant
Rompnummer :	25
Dek en opbouw materiaal :	Polyester
Besturing :	Helmstok
Gewicht (kg) :	1700
Kielsoort :	Vinkiel
Kuip :	Achterkuip
Roer :	Doorgestoken
Doorvaarthoogte (m) :	11
Ligplaats Land :	Nederland

## Motor

Bouwjaar motor :	2009		
Soort motor :	Binnenboordmotor		
Vermogen in PK :	7		
Vermogen in kW :	5		
Start type :	Elektrisch	Aantal accu's :	2
Dynamische koppeling :	 ipschroef		
Aantal identieke motoren :	1		
Brandstof :	Diesel		
Keerkoppeling :			
Aantal brandstoftanks :	1		
Inhoud brandstoftank (liters) :	30		
Koeling :	Direct		

### Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	✓	
Kaartplotter :	✓	
Kompas :	✓	
Marifoon :	✓	
Navigatieverlichting :	✓	
Snelheidsmeter :	✓	
Stuurautomaat/Autopilot :	✓	
Log :	✓	

### Interieur

Kussens :	✓	
Toilet(ten) :	1	
Koelkast :	✓	
Matrassen :	✓	
Verwarming :	✓	
Kooktoestel :	✓	
Kooktoestel brandstof :	✓	
12V Aansluiting :	✓	

### Exterieur

Ramen :	✓	
Zeerailing :	✓	

### Uitrusting

Anker :	✓	
Zeilhoezen :	✓	
Zwemtrap :	✓	✓
Schaar :	✓	
Acculader :	✓	
Omvormer :	✓	
Walstroom aansluiting :	✓	
Zonnepanelen :	✓	
Dekzeil :	✓	
Buitenkussens :	✓	

## Tuigage

Aantal zeilen :	6
Zeiloppervlakte (m2) :	25
Aantal masten :	1
Materiaal mast :	Aluminium
Soort tuigage :	Topgetuigd
Verstaging :	Staaldraad
Lieren :	Handmatig
Zeilmaker :	✓
Grootzeil :	✓
Spinnaker :	✓

## Veiligheid

Reddingsboei :	✓
Zelflozende kuip :	✓
Bilgepomp :	✓

## Volledige Omschrijving

Boot lang geleden gekocht toen deze zonder motor al lang op de wal stond.

Vervolgens opgeknapt.

Er is een nieuwe kuipvloer ingegaan, de langsdragers van de banken zijn vervangen, kasten ingebouwd, voorin een watertank gerealiseerd, onder de bakboord bank een koelkast op een verdamper, ramen in het dek voor wat licht, nieuw onderwater toilet, nieuwe motor, nieuw beslag, etcetera. In 2010 is de boot weer te water gegaan met een nieuwe 1 cilinder sole mini-SF7.

verstaging en masttop zijn dat jaar door Neutmast vervangen, en er is een hekstoel op de spiegel geplaatst. Eind 2010 is er een complete wintertent van de Vries opgezet (deze staat dus nooit met een staande mast op de wal).

In 2011 heb ik de zeilen bij van Vliet aan laten pakken; nieuwe HI-aspect, werkfok en grootzeil.

In 2012 hier ook een nieuwe lichtweer genua laten maken.Â

De spinaker heb ik tweede hands aangeschaft, maar vervolgens bij van Vliet er een baan in laten zetten, omdat deze wat klein was.

In 2012 heb ik een Wallas diesel kookplaat erin gezet met een verwarmingskap. Ik had daarvoor een tweedehands, maar dat was het niet. Het is wat wennen om hierop te koken, maar het werkt schitterend. Als verwarming werkt ie ook voortreffelijk voor een boot van deze afmetingen.

Â Het resultaat is een uiterst sportieve zeilboot, voorzien van alle gemakken (natuurlijk geen rolfok). Â

Momenteel is er zo mee weg te varen, maar eerlijk is eerlijk, ze kan wel een verfbeurt

gebruiken.Â Voornaamste reden voor verkoop is, dat wij een grotere boot willen voor verdere reizen.

Deze heeft me ook in Engeland gebracht, maar dat was wel