



Merk: Beneteau  
Prijs: € 13.900,-  
Lengte: 8.4 m  
Breedte: 3 m  
Romp materiaal: Polyester  
Bouwjaar: 1983

Naam: Jeroen Witteman  
Tel : 0626896687  
Email: Zie Botentekoop.nl

Omschrijving

## Basisinformatie

Merk :	Beneteau
Type :	First 27
Lengte (m) :	8.40
Breedte (m) :	3.00
Diepgang (m) :	1.37
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1983
Prijs :	13.900,-

## Specificaties

Rompmateriaal :	Polyester
Dek en opbouw materiaal :	Polyester
Besturing :	Helmstok
Gewicht (kg) :	2300
Roer :	Doorgestoken
Doorvaarthoogte (m) :	11
Ligplaats :	Lelystad
Ligplaats Land :	Nederland

## Motor

Type :	3ym20
Bouwjaar motor :	2015
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	21
Vermogen in kW :	15
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Klapschroef
Brandstof :	Diesel
Draaiuren :	200
Verbruik (liter/uur) :	1
Keerkoppeling :	✓
Aantal brandstoftanks :	1
Koeling :	Direct
Aantal accu's :	2
Dynamo :	✓

## Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	✓
Kompas :	✓
Marifoon :	✓
Navigatieverlichting :	✓
Snelheidsmeter :	✓
Stuurautomaat/Autopilot :	✓
AIS :	✓
Voltmeter :	✓

## Interieur

Stahoogte (m) :	1.8
Aantal hutten :	1
Kussens :	✓
Koelkast :	✓
Audio :	✓
Matrassen :	✓
Watertank (liters) :	35
Magnetron :	✓
Tafel :	✓
Gordijnen :	✓
12V Aansluiting :	✓

## Exterieur

Antifouling :	✓
Ramen :	✓

## Uitrusting

Anker :	✓
Zeilhoezen :	✓
Zwemtrap :	✓
Buiskap :	✓
Acculader :	✓
Omvormer :	✓
Walstroom aansluiting :	✓
Zonnepanelen :	✓
Achtertent :	✓
Kuipentent :	✓
Buitenkussens :	✓
Kraan :	✓
Stootwillen, lijnen :	✓
Kuiptafel :	✓
Anker bevestiging :	Lijn

## Tuigage

Aantal zeilen :	2
Aantal masten :	1
Materiaal mast :	Aluminium
Verstaging :	Staaldraad
Lieren :	Handmatig
Grootzeil :	✓
Rolfok :	✓
Genua :	✓

## Veiligheid

Reddingsboei :



Zelflozende kuip :



## Volledige Omschrijving

Zeer compleet zeiljacht met solomogelijkheden, vaarklaar en met veel recent vernieuwde hoofdonderdelen zoals motor, zeilen, elektra, binnenwerk, etc.

### Algemeen en technisch

Â Beneteau 27 First, bouwjaar 1983, 4 x 3 m1, diepgang 1,37, hoogte ong. 11 m1, 2.300 kg, stahoogte 1.75m Vaste kiel Motor Yanmar 21pk, bouwjaar 2015, 2-blads klapschroef Accu's en overig elektrawerk in 2019 vervangen, acculader 2013 Zeilen (Gaastra) in 2013 en giek in 2014 vervangen Binnenwerk in 2012 gerenoveerd, Roerblad in 2016 vervangen Motor Binnenboordmotor Yanmar 3YM, bouwjaar 2015, 21pk. Deze start altijd direct, ook na de winterstalling. Elektra Nieuw (2019) Accupakket (service en losse startaccu): Yellow- en Redtop van Optima, dus geen onderhoud, geen accuvloeistof, geen plofgevaar, geen druppellading nodig tijdens de winterstalling en netjes in het motorruim geplaatst. Overig elektra geheel opnieuw aangelegd met voltagemeter (bluetooth) en scheiding van service- en startcircuit. Overigens is het in geval van nood mogelijk deze te combineren om beide voor het starten van de motor te gebruiken. Zonnepaneel(tje) Toebehoren: overcompleet! Lazy-jack Marifoon (2015), Autopilot, Rolfok (2013), 2 lieren, Harken (2015) Kompas, diepte- en snelheidsmeter (2014) Bluetooth accumulator, Huik, fokhoes, buiskap (2014) met aan te ritsen kuitent (ook 2014) (zie foto's) en andere campeervoorzieningen zoals kuipkussens en tafel, Extra lange landvasten, stootkussens en een anker, Magnetron (walstroom), overigens geen gasfornhuis Voldoende verlichting (binnen en buiten) en wcd voor aan wal Railingnet + railingdoek t.p.v. kuip (ideaal met kinderen), Waterzak ca. 50 l, Koudwaterkraan met voetpedaal, Koelkast (walstroom), Radio met

## Volledige Omschrijving

binnen- en buitenspeakers (afzonderlijk aan/uit te zetten), Geen vast toilet, wel een plek om een chemisch toilet te plaatsen. Ook zijn de afvoervoorzieningen nog aanwezig om alsnog een toilet te plaatsen. Aantal personen (persoonlijke mening) Doordat werkelijk alles vanuit de kuip te bedienen is en het gemak van een rolfok, autopilot en lazy-jack heb ik dit jacht met gemak solo bevaren. Persoonlijk vind ik 2 volwassenen en 2 kinderen of 3 volwassenen prima en comfortabel bij zowel het varen als overnachten, daarboven wordt het "schipperen". Recent uitgevoerde werkzaamheden Toen ik al wist dat ik de boot ging verkopen bleek de uitlijning van de motor t.b.v. de schroefas niet optimaal. Ik heb ervoor gekozen geen rotzooi te verkopen en het herstel hiervan via mijn verkoop (afgelopen winterseizoen) uit te laten voeren door Jachtservice Enkhuizen. Daarbij is ook het materiaal ter plaatse van de doorgang schroefas/romp vervangen. Rekening beschikbaar evenals van de accu's en het doorgaande jaarlijkse onderhoud en het vernieuwde roerblad. Wat moet je zelf nog doen? Technisch is de boot 100% in orde en er zijn dan ook geen redenen om direct het IJsselmeer op te varen. De vlakke delen van het dek en de romp zijn geschilderd, deze zullen over een jaar of 2 a 3 toch wel aan de beurt zijn. Ook de kajuitbankjes zijn aan onderhoud toe. Huidige