

€ 39.500,-



Merk: Vredenburg Schokker
Prijs: € 39.500,-
Lengte: 9.84 m
Breedte: 3.2 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 1973

Bedrijf: Scheepsmakelaardij Goliath
Adres: Hendrik Bulhuisweg 2
8606 KB Sneek
Tel : 0515560410
Website: www.scheepsmakelaardijgoliath.nl

Omschrijving

Vredenburg Schokker **STERK IN PRIJS VERLAAGD!**

Deze Vredenburg Schokker steekt met kop en schouders boven het verdere aanbod van deze schepen uit.

Een refit, in meerdere jaren uitgevoerd, heeft geresulteerd in dit prachtige schip,

Structurele zaken, o.a. boeisel zijn aangepakt.

Ook veel fraaie details, o.a. genitreerde self-tailing lieren en veel

mooi houtsnijwerk.

Schip is ook geschikt voor groter water mede door de navigatieapparatuur,

Er is een uitgebreide lijst voorhanden omtrent de refit, vraag dit na bij de makelaar Jan Smits omtrent de details. (o6 536 13 635)

Basisinformatie

Merk :	Vreedenburgh Schokker
Type :	9.84
Lengte (m) :	9.84
Breedte (m) :	3.20
Diepgang (m) :	0.65
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1973
Prijsstelling :	Onder Bod
Prijs :	39.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

Specificaties

Romp materiaal :	Staal
Rompvorm :	De Bodem Is Deel Van De Ballast,
Besturing :	Helmstok
Doorvaarthoogte (m) :	12
Ligplaats :	Sneek
Ligplaats Land :	NL
Werf gebouwd :	

Motor

Merk :	Volvo Penta
Type :	Md 2040
Vermogen in PK :	38
Aandrijving :	Shaft
Brandstof :	Diesel
Draaiuren :	2500
Inhoud brandstoftank (liters) :	60
Boegschroef :	Electric

Navigatie & Elektronica

Kaartplotter :	2015, Multifunctioneel Display Met Kaartplotter
Kompas :	Op Kompasvoet (kompas Is Ongebruikt)
Marifoon :	✓
Navigatieverlichting :	✓
Log :	In Plotter

Interieur

Aantal slaappleatsen :	2
Aantal hutten :	2 Persoons Bed Voorin
Toilet(ten) :	✓
Koelkast :	✓
Vriezer :	✓
DvD Speler :	✓
Audio :	✓
Verwarming :	✓
Kooktoestel :	✓

Uitrusting

Anker :	✓
Zwemtrap :	Opvouwbaar
Acculader :	Victron 25 Amp

Tuigage

Genua :	✓
---------	---

Volledige Omschrijving

Vredenburg Schokker

STERK IN PRIJS VERLAAGD!

Deze Vredenburg Schokker steekt met kop en schouders boven het verdere aanbod van deze schepen uit.

Een refit, in meerdere jaren uitgevoerd, heeft geresulteerd in dit prachtige schip,

Structurele zaken, o.a. boeisel zijn aangepakt.

Ook veel fraaie details, o.a. genitreerde self-tailing lieren en veel mooi houtsnijwerk.

Schip is ook geschikt voor groter water mede door de navigatieapparatuur,

Er is een uitgebreide lijst voorhanden omtrent de refit, vraag dit na bij de makelaar Jan Smits omtrent de details. (06 536 13 635)

Algemeen

Rompvorm: de bodem is deel van de ballast,

Ramen: Koperen patrijspooten, totaal 8

Ballast: in vorm van de bodem en blokken staal

Doorvaarthoogte normaal: 1200

Overig: Na de aanschaf in 2014 is op aanraden van de scheepsexpert het onderwaterschip gestraald en in een 2 comp verfsysteem gezet (Jomastic nr. 87), dit inplaats van de destijds gebruikte teer. onderwaterschip is toen ook gemeten, minste waarde was 4.4 mm. (bij een dikte van 5 mm)

Expertiserapport van 2014 ter inzage bij de makelaar, vrijwel alle genoemde gebreken aan het schip zijn in de loop der jaren in orde gemaakt, veelal op een hoger kwaliteitsniveau dan toen het schip destijds van de werf kwam.

In 2018 is de stalen potdeksel rand vervangen door rvs, met een teak potdeksel afgewerkt, tevens zijn toen vervangen de strijklampen, aanvaringsklampen, beretanden, achterpaneel kuip, klossen van de korvijngagels sierrand kajuitdak en het teakdekje achter. Tevens zijn geplaatst teak sierplaten bij de mastkoker, en alle kikkers zijn vervangen door nieuwe essen exemplaren.

Accommodatie

Verblijfsruimtes: slapen voor 2

Volledige Omschrijving

personen in de voorpunt, toilet met wasbak, kastbergruimte, ruime salon met kaartentafel en keuken, deels om te bouwen tot slaappleats,

Hutten: 2 persoons bed voorin

Slaappleatsen: lengte slaappleatsen ca. 2 meter

Stahoogte: 1.85 -1.95

Overig: Apart te openen raam met hor bij keuken.

Koperen lichtranden en patrijspooten

Motor, electra, water

Draaiuren: geschat

Voortstuwing: diam 38 cm 3 bladschroef

Verbruik: geschat

Voltage: 12V stopcontacten en 3 220V stopcontacten

Warm water: mogelijkheid tot installeren boiler, dit is voorbereid

Watertank & materiaal: watertank 2, 100 liter, kunststof

Vuilwatertank & materiaal: ongebruikt, met nieuwe slangen

Oliedrukmeter: controlelamp en alarmsignaal

Temperatuurmeter: controlelamp en alarmsignaal

Overig: Er wordt regelmatig motoronderhoud gepleegd, als extra is o.a. de Dieseltank schoongemaakt. Er zijn 2 is de lekkage aan de verstuurers verholpen.

Tevens is de motorruimte geïsoleerd.

Tuigage

Rondhouten, verstaging: Oregon Pine

Halfwinder, bollejan: 1981, de Vries, Sneek, roodbruin spiendoek

Overig: Dacron roodbruine tuigage (1973) van de Boer, Oud Beijerland, naar een ontwerp van Vreedenburg. Er zijn 2

Grootzeil, botterfok, stagfok, kleine kluiver, grote kluiver, stormfok en halfwinder.

Dacron witte tuigage van North Sails België, naar zeilontwerp van Andre Hoek, Edam,

Grootzeil met 2 reeflijnen, botterfok, stagfok en kluiver.

2 Boegsprietten, ca. 280 en 350 cm

Rondhouten, zwaarden en roer zijn in 2018 kaalgehaald en in een 2-comp. laksysteem gezet, en zien er nagenoeg als nieuw uit.

Er zijn toen ook 2 zeer fraaie Andersen self-tailing lieren gemonteerd.

Schoten zijn in 2019 vervangen, vallen zijn vernieuwd.