



€ 99.500,-



Merk: J-Boats
Prijs: € 99.500,-
Lengte: 10.74 m
Breedte: 3.51 m
Romp materiaal: Polyester
Bouwjaar: 2004

Bedrijf: FOR SAIL YACHTBROKERS
Adres: Paktuinen 2A
1601GD Enkhuizen
Tel : +31 (0)850 060 194
Website: www.forsailyachtbrokers.nl

Omschrijving

Basisinformatie

Merk :	J-boats
Type :	J/109
Lengte (m) :	10.74
Breedte (m) :	3.51
Diepgang (m) :	2.19
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	2004
Prijs :	99.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

Specificaties

Rompmateriaal :	Polyester
Rompvorm :	Rondspant
Besturing :	Stuurwiel
Kielsoort :	Loden Vinkiel Met Bulb
Doorvaarthoogte (m) :	16.5
Ligplaats :	Verkoophaven In Enkhuizen
Ligplaats Land :	NL
Werf gebouwd :	

Motor

Merk :	Volvo Penta
Type :	Md 2030-d Bt
Bouwjaar motor :	2004
Vermogen in PK :	30
Aandrijving :	Saildrive
Brandstof :	Diesel
Inhoud brandstoftank (liters) :	85

Navigatie & Elektronica

Dieptemeter :	✓
GPS :	✓
Kaartplotter :	✓
Kompas :	✓
Marifoon :	✓
Navigatieverlichting :	Aqua Signal Led Top En Ankerlicht
Navtex :	✓
Stuurautomaat/Autopilot :	✓
Windmeter :	Werkt Niet Naar Behoren, Er Moet Een Nieuwe Draad Naar De Top Van De Mast
Log :	✓

Interieur

Aantal slaappleatsen :	4
Aantal hutten :	2
Koelkast :	✓
TV :	✓
Audio :	✓
Verwarming :	✓
Kooktoestel :	✓

Uitrusting

Zwemtrap :	✓
Acculader :	Victron Centaur Charger 12/20 (3)

Tuigage

Gennaker :	✓
------------	---

Veiligheid

Lenspomp :



Volledige Omschrijving

Mooi, snel en comfortabel

The J/109 features the popular carbon fiber retractable bowsprit and asymmetric spinnaker system and a versatile 2-cabin interior layout with standing headroom. She is designed with a very low VCG, long waterline, and generous sailplan with the horsepower for competitive racing and stability for relaxed cruising when the racing crew is not aboard. The J/109 fits within the current J/Boat sprit range as a stable, easy-to-sail performance boat with the interior volume necessary for comfortable cruising and a great dual purpose deck layout. The sleek profile and generous sailplan give one an immediate sense of the speed potential of the J/109. The hull profile reveals a long waterline, low wetted surface and a low VCG fin keel (7 feet), designed for excellent stability when sailing short-handed. The deck/cockpit layout is a cross between the J/105 and J/120, the two J/stable-mates that clearly bracket the targeted market for the J/109. Sail handling systems follow the J philosophy of keeping things easy. Halyards and reef lines are cockpit led, mainsheet controls are within reach of the wheel, and inboard sheeting tracks permit the use of both overlapping and non-overlapping headsails. There is ample on-deck stowage, thanks to the removable transom locker, cockpit seat locker and a bow compartment large enough for both the anchor rode and the asymmetric spinnaker. The interior is European-style with two private sleeping cabins and an option for a pull-out double in the large main cabin. The L-shaped galley includes a double sink, 2-burner propane stove and a pressure water system. The nav station is a large sit-down forward-facing console with

Volledige Omschrijving

abundant space for instrument displays. The head is conveniently located aft near the companionway, providing easy access from the cockpit while underway.

Algemeen

Roer: steekroer

Overig: Onderwaterschip is voorzien van een coppercoat

- De boot heeft een nieuw roer met Jefa naaldlager
- De boot is uitgerust voor shorthanded
- World Sailig Offshore Special Regulations (OSR)2018-2019 Category 1
- Dubbele watertank met eigen hand kraan
- Epirb Kannad Marine batterij goed tot 2023
- Duel band active radar target enhancer
- Extra lenspomp te bedienen van binnen (Whale Compac 50)
- Oranje storm zeilen
- Marcom B marifoon
- AIS Vesper Marine WatchMate 850 op splitter
- Twee ankers; Fortress met loodlijn en Britany met ketting voorloop
- Handheldmarifoon
- Inflatable joon
- Stagen kniptang
- Forespar Flowteck race huiddoorvoeren
- Stuurwielhoes
- 2x Blue Performance opbergzakken
- 2x Blue Performance slingnerzeiltjes
- Wegneembare bakskist

Accommodatie

Materiaal, kleuren: Gelamineerd teak

Motor, electra, water

Vermogen: / 22,37 kW

Aantal identieke motoren: Motorbediening 2017

Voortstuwing: Gori 2 blads uit 2015

Watersysteem: Elektrisch

Warm water: Quick Nautic Boiler, motor warmte en walstroom

Watertank & materiaal: RVS watertank 96 liter, Vinyl zak 45 liter

Overig: Saildrive manchets is in 2016 vervangen

Mastervolt Battery Monitor

Tuigage

Rondhouten, verstaging: Sparcraft

Gennaker: 2015

Overig: huik is van 2019

Rod rigging is van 2011

- hydraulische achterstagspanner
- rodkicker
- spinakerboom
- High aspect fok radial 2014
- Genua 1 radial ACL Pentex
- Genua 4 klein Dacron cross cut
- Genaker 108 m2
- Genaker 75 m2
- Genaker slurf