



Merk: IJsselaak 17.70
Prijs: € 89.500,-
Lengte: 17.7 m
Breedte: 4.16 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 1910

Bedrijf: Doeve Makelaars & Taxateurs
Adres: Westhavenkade 87c C
3133 AV Vlaardingen
Tel : 0102489830
Website: <http://www.doevemakelaar.nl>

Omschrijving

Basisinformatie

Merk :	Ijsselaak 17.70
Lengte (m) :	17.70
Breedte (m) :	4.16
Diepgang (m) :	1.00
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1910
Prijs :	89.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	

Voertuig Specificaties

Romp materiaal :	Staal
Rompvorm :	Rondspant
Waterverplaatsing (kg) :	40 Ton
Doorvaarthoogte (m) :	2.6
Ligplaats :	Omgeving Bourgondië, Frankrijk
Ligplaats Land :	Frankrijk (fr)

Motor

Merk :	Ford 2715e 2010
Vermogen in PK :	111 Pk 82 Kw
Aandrijving :	3 Blads Schroef Vetgesmeerde Schroefas
Brandstof :	Diesel
Aantal cilinders :	6
Draaiuren :	300
Inhoud brandstoftank (liters) :	1
Boegschroef :	Vetus Elektrische Boegschroef 130 Kgf 24 Volt

Interieur

Aantal slaappleatsen :	Voor: 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers Stuurhut: 1x 1-pers
Aantal hutten :	1 Hut
Toilet(ten) :	Sanibroyeur Spoeltoilet
Koelkast :	Aanwezig 230 Volt
Vriezer :	Vriesvakje
Verwarming :	Kabola B12 Centrale Verwarming Op Diesel Convector(en)

Veiligheid

Lenspomp :	Dompelpomp
------------	------------

Uitrusting

Anker :	Handankerlier Spek Anker Ankerketting In Kluisgat
Acculader :	Mastervolt Dakar Combi Omvormer/lader 24/3000/100 Mastervolt Chargemas
Omvormer :	Mastervolt Dakar Combi Omvormer/lader 24/3000/100

Volledige Omschrijving

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat omgebouwd is tot een comfortabel Varend Woonschip. Voorzien van een nette badkamer met bad/douche, riante eigenaars hut met Frans bed, salon met comfortabele bank en open keuken alsmede de stuursalon met hoekbank, tafel en openslaande deuren naar de kuip. Er is centrale verwarming aan boord alsmede een krachtige generator set waardoor dit schip autonoom is. Zeer geschikt schip om in Frankrijk over de kanalen en rivieren te varen maar ook in België, Duitsland en Nederland komt ze uitstekend tot haar recht. En prachtige reis naar de Donau behoort tevens tot de mogelijkheden. De volledige informatie van dit schip vindt u op www.doevemakelaar.nl of als u gelijk de volledige informatie van dit schip wil bekijken door hier te klikken.

Certificaten: niet certificaat plichtig Geschikt voor / als: geschikt voor bewoning binnenwateren

Verbouwjaar: 2005 Bouwwijze: geklonken nieuw staal is gelast brede gangboorden open kuip zelflozende kuip berghout
Ramen: aluminium raamprofielen teakhouten deuren dubbel glas hardhouten deuren Isolatie: steenwol hardschuim
isolatieplaten = brandvertragend goed geïsoleerd

Kombuis / keuken: L-vorm kombuis Kooktoestel: 2-pits kooktoestel inductie afzuigkap Werkblad: formica werkblad Wasbak:
roestvast stalen wasbak Waterkraan: mengkraan met warm & koud stromend water

Besturing: mechanisch stuurwiel aangehangen roer stalen roer

Navigatie apparatuur: zoeklicht ICOM IC-M401E marifoon ruitenwisser navigatieverlichting

Betimmering: teak interieur geschikt om aan boord te wonen zie foto's Badkamer: bad met douche thermostaat kraan
wasbak met warm & koud stromend water deels betegeld in 1 ruimte

Volledige Omschrijving

tezamen met het toilet Aanvullende informatie: Bosch wasmachine / droger Het schip wordt geleverd zonder de privébezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Veiligheid: 2 brandblussers 2 reddingsboei(en) 2x reddingsvesten (opblaasbaar)

Mast: houten mast (2020) epoxy Strijkbaar: ja handmatig

Stroomvoorziening: 12 / 24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting omschakel automaat Aardlek schakelaar: aanwezig

Aanvullende informatie: klassieke lijnen Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. voorpiek met kettingbak Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren. Drinkwatertank (ca.): 2000 liter 1 stalen tank(s) gecementeerde tank(s) Vuilwatertank (ca.): 200 liter 1 kunststof tank(s) versnijderpomp Aanvullende informatie: teakhouten koekoek Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig 04-2017

Waterdrukstelsel: 1x hydrofoor 1x buitenboord hydrofoor Gas systeem: geen gas aan boord Kiptent: 2x