



Merk: Wolfrat
Prijs: € 29.500,-
Lengte: 7.5 m
Breedte: 2.35 m
Romp materiaal:
Bouwjaar: 1965

Bedrijf: Navilex
Adres: Nieuw-Loosdrechtsedijk 218
1231 LE Loosdrecht
Tel : 0654227201
Website: www.navilex.nl

Omschrijving

Loosdrecht heeft een zeer rijke historie in de botenbouw die vele bekende merken heeft opgeleverd. Denk bijvoorbeeld aan Breedendam, Jan van Gent, Brandaris, Wajer en Scherpel. Een van de eerste bouwers was echter Wolfrat. Wolfrat stond aan het begin van de echte groei van de watersport, ondermeer met deze Wolfrat 23 sportsman. Een sportieve dagboot waar eventueel zelfs op overnacht kan worden. De Wolfrat 23 werd oorspronkelijk geleverd met buitenboordmotor maar dit exemplaar is uniek... De boot is bij jachtwerf Scherpel ooit met een meter verlengd om ruimte te maken voor een inboard motor! Het staartstuk is van Volvo maar inmiddels staat er een efficiënte

Vetus diesel achterin te knorren. De boot heeft een zeer uitgebreide refit ondergaan waarvan foto's aanwezig zijn. Unieke kans om een historische boot met hedendaagse vaareigenschappen te kopen!

Basisinformatie

Merk :	Wolfrat
Type :	23 Sportsman L
Lengte (m) :	7.50
Breedte (m) :	2.35
Diepgang (m) :	0.60
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1965
Prijs :	29.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	Inclusief

Motor

Merk :	Vetus
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	55
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Hekdrive
Aantal identieke motoren :	1
Brandstof :	Diesel
Aantal cilinders :	4

Interieur

Aantal slaappleatsen :	2
------------------------	---

Exterieur

Hardtop :	
Ramen :	

Uitrusting

Stootwillen, lijnen :



Volledige Omschrijving

Loosdrecht heeft een zeer rijke historie in de botenbouw die vele bekende merken heeft opgeleverd. Denk bijvoorbeeld aan Breedendam, Jan van Gent, Brandaris, Wajer en Scherpel. Een van de eerste bouwers was echter Wolfrat. Wolfrat stond aan het begin van de echte groei van de watersport, ondermeer met deze Wolfrat 23 sportsman. Een sportieve dagboot waar eventueel zelfs op overnacht kan worden. De Wolfrat 23 werd oorspronkelijk geleverd met buitenboordmotor maar dit exemplaar is uniek... De boot is bij jachtwerf Scherpel ooit met een meter verlengd om ruimte te maken voor een inboard motor! Het staartstuk is van Volvo maar inmiddels staat er een efficiënte Vetus diesel achterin te knorren. De boot heeft een zeer uitgebreide refit ondergaan waarvan foto's aanwezig zijn. Unieke kans om een historische boot met hedendaagse vaareigenschappen te