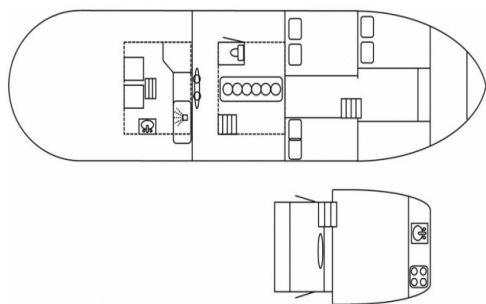




**€ 74.500,-**  
Doeve  
jachten & schepen




**Merk:** Sleepboot 18.25 met CBB  
**Prijs:** € 74.500,-  
**Lengte:** 18.25 m  
**Breedte:** 4.7 m  
**Romp materiaal:** Staal  
**Bouwjaar:** 1927

**Bedrijf:** Doeve Makelaars & Taxateurs  
**Adres:** Westhavenkade 87c C  
3133 AV Vlaardingen  
**Tel :** 0102489830  
**Website:** <http://www.doevemakelaar.nl>

## Omschrijving

## Basisinformatie

Merk :	Sleepboot 18.25 Met Cbb
Lengte (m) :	18.25
Breedte (m) :	4.70
Diepgang (m) :	1.85
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1927
Prijs :	74.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	

## Voertuig Specificaties

Romp materiaal :	Staal
Rompvorm :	Rondspant
Doorvaarthoogte (m) :	4.25
Ligplaats :	Omgeving Gorinchem
Ligplaats Land :	Nederland (nl)

## Motor

Merk :	Man W6v17,5/22a Lucht Gestart 1957
Vermogen in PK :	190 Pk 139 Kw
Aandrijving :	3 Blads Schroef Vetgesmeerde Schroefas
Brandstof :	Diesel
Aantal cilinders :	6
Inhoud brandstoftank (liters) :	4000
Boegschroef :	Kalkman Elektrische Boegschroef 400 Volt 20 Pk Proportioneel

## Interieur

Aantal slaappleatsen :	Voor: 1x 2-pers Midscheeps: 2x 2-pers
Aantal hutten :	2 Hutten
Toilet(ten) :	Boven Water Toilet
Koelkast :	2x Koelkast 230 Volt
Vriezer :	Aanwezig
Verwarming :	Kabola Hr 400 Centrale Verwarming Op Diesel

## Veiligheid

Lenspomp :	2x Dompelpomp
------------	---------------

## Uitrusting

Anker :	Handankerlier Met Elektromotor (400 Volt) Verhaalkop Spek Anker 40 M Anker
Acculader :	Victron Multiplus Compact Combi Omvormer/lader 24/1600/40 Victron Phoeni
Omvormer :	Victron Multiplus Compact Combi Omvormer/lader 24/1600/40 Victron Phoeni

## Volledige Omschrijving

Een prachtig gelijnde voormalige stoomsleepboot die in de jaren 50 voorzien is van een diesel motor. De schipper verkoopt het schip na meer dan 26 jaar met pijn in zijn hart. Altijd goed onderhouden en aan verbeterd waardoor het schip zeer autonoom is en gereed voor mooie reizen. Aan boord is er een ruime woning met een salon en kombuis, 2 hutten en in het achteronder bevindt zich de badkamer. Een echte boot die haar mannetje wel staat. Het betreft een Varend Monument met een blauwe pas. De volledige informatie van dit schip vindt u op [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl) of als u gelijk de volledige informatie van dit schip wil bekijken door hier te klikken.

Certificaten: Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 05-2024 Geschikt voor / als: binnenvaart recreatie vaartuig geschikt voor bewoning Algemene informatie: Het schip is erkend als Varend Erfgoed

Bouwwijze: geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing rondom brede gangboorden voorroef achterroef dichte bolderkasten 3 waterdicht(e) schot(ten) Ramen: aluminium raamprofielen teakhouten deuren Isolatie: gedeeltelijk

Kombuis / keuken: dwarsscheeps Kooktoestel: 4-pits kooktoestel inductie Werkblad: kunststof werkblad Waterkraan: warm & koud stromend water

Besturing: hand hydraulische besturing & elektrisch hydraulische besturing (24 Volt & 400 Volt)

Navigatie apparatuur: CNS Automatisch Identificatie Systeem (AIS) 2x Sailor RT2048 marifoon Koden KGP 98 GPS Furuno GP-32 GPS bochtwijzer roerstandaanwijzer PC Navigo Standard Horizon HX270E hand marifoon zoeklicht clinometer klok hygrometer barometer thermometer DHB+ radio / CD

## Volledige Omschrijving

Seafarer 301 echolood / dieptemeter blauw bord met knipperlicht hoorn navigatieverlichting

Betimmering: diverse materialen zijn gebruikt ruim interieur zie foto's Badkamer: zitbad met douche thermostaat kraan wasbak met warm & koud stromend water Aanvullende informatie: Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap. kommaliewant wasmachine

Zwemtrap: aanwezig Veiligheid: reddingsboei(en) brandblussers reddingsvesten volgens de certificering-eisen

Mast: 2x roestvast staal Strijkbaar: ja 2x strijklier

Stroomvoorziening: 12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt walstroom aansluiting Zonnepanelen: 2x 300 Watt

Aanvullende informatie: De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart. Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal. klassieke lijnen sleepboot ruim achterdek beting sleephaak Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Drinkwatertank (ca.): 4000 liter 1 stalen tank(s) gecementeerde tank(s) Entertainment: flatscreen TV zelfzoekende satelliet antenne Aanvullende informatie: kraan dekverlichting aluminium loopplank Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (05-2017)

Waterdrukstelsysteem: elektrische waterpomp Dekwaspomp: aanwezig 400 Volt Gas systeem: geen gas aan boord Aanvullende informatie: lucht compressor