



€ 80.000,-



Merk: Koopmans
Prijs: € 80.000,-
Lengte: 12.40 m
Breedte: 3.70 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 2000

Naam: Mirjam Fennema
Tel : 0653874495
Email: Zie Botentekoop.nl

Omschrijving

Basisinformatie

Merk :	Koopmans
Type :	Kotter
Lengte (m) :	12.40
Breedte (m) :	3.70
Diepgang (m) :	1.70
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	2000
Prijs :	80.000,-

Specificaties

Rompmateriaal :	Staal
Rompvorm :	S-spant
Rompnummer :	269
Dek en opbouw materiaal :	Staal
Besturing :	Stuurwiel
Gewicht (kg) :	17000
Waterverplaatsing (kg) :	✓
Kielsoort :	Langkiel
Kuip :	Achterkuip
Roer :	Doorgestoken
Doorvaarthoogte (m) :	19
Ligplaats :	Goes
Ligplaats Land :	Nederland
Werf gebouwd :	✓

Motor

Type :	4jhte
Bouwjaar motor :	1998
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	62
Vermogen in kW :	46
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Vaste Schroef
Aantal identieke motoren :	1
Oliedrukmeter :	✓
Brandstof :	Diesel
Draaiuren :	1500
Verbruik (liter/uur) :	3
Kruissnelheid (in knopen) :	6.7
Max. snelheid :	8
Keerkoppeling :	✓
Aantal brandstoftanks :	2
Inhoud brandstoftank (liters) :	425
Koeling :	Indirect
Aantal accu's :	2
Dynamo :	✓
Temperatuurmeter :	✓

Navigatie & Elektronica

Marifoon :	✓
Navigatieverlichting :	✓
Toerenteller :	✓

Interieur

Stahoogte (m) :	1.8
Aantal hutten :	3
Kussens :	✓
Dekbekleding :	Staal
Toilet(ten) :	1
Koelkast :	✓
Matrassen :	✓
Kooktoestel :	✓
Oven :	✓
Waterdruk systeem :	✓
Waterboiler :	✓
Watertank (liters) :	600
Teakvloer :	Hpl
Tafel :	✓
12V Aansluiting :	✓

Exterieur

Antifouling :	✓
Ramen :	✓
Zeerailing :	✓

Uitrusting

Anker :	✓
Acculader :	✓
Omvormer :	✓
Walstroom aansluiting :	✓
Kuipentent :	✓
Buitenkussens :	✓
Kraan :	✓
Stootwillen, lijnen :	✓

Tuigage

Grootzeil :	✓
Fok :	✓
Rolfok :	✓
Genua :	✓

Veiligheid

Gasbun met afvoer :	✓
Radarreflector :	✓
Lenspomp :	✓
Brandblusser :	✓
Zelflozende kuip :	✓
Bilgepomp :	✓

Volledige Omschrijving

Prachtig Koopmans ontwerp ontwerpnummer 269. Bij dit schip is een kleine aanpassing op het spantenplan van 269 gedaan. De laatste 3 spanten zijn op gemald hierdoor loopt de zeeg mooier door. Dit zwaargebouwde schip ligt perfect in de golven. Superveilig en uitermate geschikt voor lange reizen. Sterke motor welke zeer zuinig is. (Yanmar 62 pk met turbo en interkoeler). De zware schroef maakt manoeuvreren heel fijn zeker in combinatie met het hydraulisch roerwerk(handpomp op stuurwiel). De zeer degelijke tuigage met diamant en bakstagen zorgen voor extra steun voor de mast in zeevang. De schroef is van Type "Viper" van Voorden (Brons-Mangaan). Met deze combinatie is het mogelijk om met extreme wind het schip toch onder controle te houden. Aan dek is zwaar beslag aangebracht en voorzien van zware blokken. Alle lieren zijn van RVS merk Andersen. Er is gekozen voor een grote ingebouwde brandstoftank en daarboven een dagtank van ongeveer 100 liter. Er is dus altijd druk op het brandstofsysteem wat vier keer gefilterd wordt. Aan het interieur is in 2012 schade ontstaan vanwege een op hol geslagen kachel. Het beschadigde teak is verwijderd. Tevens is alles opnieuw gelakt en voorzien van nieuwe isolatie. De elektriciteit is voorbereid op verschillende punten in het schip. Verlichting is aanwezig en tevens is het schip voorzien van koeling en een omvormer. Vanwege tijdgebrek bied ik deze prachtige Koopmans aan tegen een prijs waarin rekening gehouden is met het nodige timmerwerk. Voor iemand die handig is met hout is dit een mooi project waarbij je een prachtig, waardevast en tijdloos concept in handen