



€ 89.000,-



Merk: Skutsje
Prijs: € 89.000,-
Lengte: 11 m
Breedte: 3.25 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 1894

Naam: J Keulen
Tel : 0614844448
Email: Zie Botentekoop.nl

Omschrijving

Basisinformatie

Merk :	Skutsje
Type :	Visserman
Lengte (m) :	11.00
Breedte (m) :	3.25
Diepgang (m) :	0.45
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1894
Prijs :	89.000,-

Specificaties

Rompmateriaal :	Staal
Doorvaarthoogte (m) :	15
Ligplaats :	Grou
Ligplaats Land :	Nederland

Motor

Merk :	Volvo Penta
Bouwjaar motor :	2002
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	25
Vermogen in kW :	18
Aandrijving :	Klapschroef
Brandstof :	Diesel
Draaiuren :	150
Verbruik (liter/uur) :	2
Kruissnelheid (in knopen) :	5
Keerkoppeling :	✓
Aantal brandstoftanks :	1
Inhoud brandstoftank (liters) :	50
Koeling :	Indirect
Dynamo :	✓

Tuigage

Grootzeil :

Fok :



Volledige Omschrijving

Het sk tsje De Frysia is in 1894 gebouwd. Het schip heeft een lengte van 11,50 meter. Dit was voor de eerste sk tsjes die er vroeger gemaakt werden, een veel voorkomende maat. De Frysia is dus een stuk kleiner in vergelijking tot de sk tsjes die wij kennen van de SKS wedstrijden, die bijna 20 meter lang zijn. De Frysia is in 2002 vanaf het casco volledig nieuw maar met hoogwaardige materialen en in een authentieke stijl opgebouwd en heeft nu een ruime, gezellige open kuip met royale, gelakte eikenhouten banken, waardoor haar opvarenden (maximaal 18 personen) comfortabel en veilig aan boord zitten en zeilen. Daarnaast is het schip boeier getuigd met een grootzeil en fok (zo goed als nieuw) en uitgevoerd met prachtig houtsnijwerk, een elektrisch bedienbare maststrijkinstallatie, koelfaciliteiten en elektrisch watertoilet. Naast de ankers die aan boord zijn, is het sk tsje voorzien van een sputpaal (!) waardoor je in ondiep water gemakkelijk het schip vast kan leggen. De Frysia is zeer goed onderhouden en is in topconditie. De mast is vorig jaar geheel ge nspecteerd en onderhouden door Hans Boersma te Gorredijk. Zeer geschikt om met slechts 2 personen te zeilen. Het vooronder (ruimte onder het voordek) biedt genoeg ruimte om hier twee tot vier slaappleatsen te realiseren. Informatie over Sk tsje De Frysia: Soort schip Sk tsje Uitvoering Visserman Bouwjaar 1894 Gerestaureerd en geheel nieuw opgebouwd in 2002 Gebouwd te Drachten Tonnage 9 ton Lengte 11,50 meter Breedte 3,25 meter Diepgang 0,45 meter Materiaal IJzer Zeiloppervlak 72 m2 Motor Vetus 25 PK inboard dieslmotor (bouwjaar 2002) Max. aantal opvarenden 18 personen Max. aantal gasten 12 personen De Frysia ligt vanaf de restauratie

Volledige Omschrijving

standaard in een schiphuis (GROU) en deze plaats is bij het schip over te nemen (huur per jaar ca 1.500 euro). Bij het schip wordt ook een waterdichte dektent geleverd, dus hoeft niet onder dak (schiphuis) te liggen. Er zit tevens een tweede (nieuwe) dektent bij welke wij hebben laten maken zodat je hier met alle opvarenden onder kan verblijven. Deze kan eventueel ook als dektent fungeren. Verder wordt De Frysia geleverd met een kussenset voor de banken gemaakt in een extra zware kwaliteit waterafstotend doek/stof, twee extra zware accu's (voor o.a. de maststrijk-installatie en sputpaal) met diodebrug, zware 12v lader, walstroom-aansluiting met kabel, radio installatie met Bluetooth en twee waterdichte speakers, bilgepomp 12v, vlaggenmast met vergulde kop, zwaard- en naambordhoezen, ankers met ankertouw (3 x) Bolfenders en landvasten, 12 zwemvesten, brandblusser, uitklapbare eiken tafel met onderstel, zwemtrapje en reddingsboeien (3 x). Het schip wordt momenteel ook gebruikt voor chartervaarten in het hogere segment (gasten van o.a. bankinstellingen en het bedrijfsleven). Hierbij is er plaats voor maximaal 12 gasten. Website met bedrijfsmiddelen zijn tevens bespreekbaar voor overname. Kijk voor meer info op: frysia.frllnruil (ruil) van zeiljacht, zeilschip, motorschip, visboot, RIB, kotter, sloep, werkschip, vakantiehuis, camper, motor, auto, o.i.d. is bespreekbaar. Bieden mag maar wel graag normaal. Getaxeerd door de verzekering op ca 100.000 -125.000