



€ 16.250,-



Merk: Zeilsloep
Prijs: € 16.250,-
Lengte: 6.72 m
Breedte: 2.33 m
Romp materiaal: Hout
Bouwjaar: 1928

Naam: P.W.P. Verberne
Tel : 0643225029
Email: Zie Botentekoop.nl

Omschrijving

Basisinformatie

Merk :	Zeilsloep
Type :	Quay Punt
Lengte (m) :	6.72
Breedte (m) :	2.33
Diepgang (m) :	1.00
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1928
Prijs :	16.250,-

Specificaties

Rompmateriaal :	Hout
Rompvorm :	Rondspant
Dek en opbouw materiaal :	Hout
Besturing :	Helmstok
Kielsoort :	Langkiel
Kuip :	Achterkuip
Roer :	Aangehangen
Doorvaarthoogte (m) :	7.10
Laatste refit :	2020-09-01
Ligplaats :	Noordwijk Zh
Postcode ligplaats :	2203LB
Ligplaats Land :	Nederland
Werk gebouwd :	
Rompkleur :	Gebroken Wit
Beleving :	Pleziervaart

Motor

Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	10
Vermogen in kW :	7
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Vaste Schroef
Brandstof :	Diesel
Inhoud brandstoftank (liters) :	40
Aantal accu's :	2

Interieur

Stahoogte (m) :	1.2
Aantal hutten :	2
Toilet(ten) :	1
Koelkast :	✓
Kooktoestel :	✓
Kooktoestel brandstof :	✓
Watertank (liters) :	50
Materiaal watertank :	Kunststof

Uitrusting

Anker :	✓
Acculader :	✓
Walstroom aansluiting :	✓
Achtertent :	✓
Kuipentent :	✓
Schaar :	✓

Tuigage

Grootzeil :



Fok :



Genua :



Kluiver :



Veiligheid

Gasbun met afvoer :



Brandblusser :



Bilgepomp :



Volledige Omschrijving

Deze beauty is vermoedelijk gebouwd in de jaren dertig van de vorige eeuw in Denemarken als Quay punt (Kade looper). Indertijd, een open zeilsloep met schipper die alvast goederen op de kade kon regelen voordat het moederschip na een aantal dagen zou arriveren. Deze bootjes werden daarom ook wel hoerenlopers genoemd. Ze zijn speciaal ontworpen voor de korte golfslag van de Oost- en Noordzee. Het scheepje is grenen op eiken, koper geklonken. In 1962 is deze werkschuit omgebouwd tot plezierjachtje met mahonie kajuit, motor en dek. Uit mondelinge overlevering heeft dit op een jachtwerf in Hindelopen plaatsgevonden. Bij de opbouw zijn klassieke designprincipes toegepast. Het is een prima zeiler, ook door een persoon. Bevat twee ruime slaapplekken. De mast is eenvoudig te strijken waardoor de doorvaarhoogte nog maar 1,45m wordt. Eind jaren tachtig is de huidige Volvo Penta diesel geplaatst. 2008-2010 is op jachthaven Noordwijk de houten romp volledig gerestaureerd in gelijke houtsoorten en weer ademend gemaakt. Interieur, dek en kuip zijn volledig opnieuw ingetimmerd met respect voor behoud van de goede werking van de romp. Dit is gebeurd met watervast mahonie multiplex (behandeld met West-system epoxy coating) en massief eiken- en mahonie lijsten. Het dek is gelegd met Marinekurk 2000. Ook is de motor geheel gereviseerd. Veel van het oorspronkelijke beslag is terug geplaatst en/of vervangen door nieuw authentiek beslag. De zeilen zijn enigszins verouderd. Er is een inspectie/taxatierapport aanwezig van Drost Nautic 2010. 2019-2020 heeft groot onderhoud plaatsgevonden waaronder schilderwerk, nieuwe eiken stootrand, accu's vervangen en een nieuwe startmotor geplaatst. Hij ligt

Volledige Omschrijving

beschermd tegen weersinvloeden te wachten in een waterloods om zo mee weg te