



€ 7.103,-



Merk:	Engine M2.18 without gearbox Intercooling	Bedrijf:	VETUS B.V.
Prijs:	€ 7.103,-	Adres:	Fokkerstraat 571 3125 BD Schiedam
Lengte:	m	Tel :	
Breedte:	m	Website:	www.vetus.com
Romp materiaal:			
Bouwjaar:			

Omschrijving

Basisinformatie

Volledige Omschrijving

2 cilinder, 11,8 KW (16 PK), 3.600 omw./min. Standaard geleverd met het instrumentenpaneel type MP10B12

De vernieuwde serie M-line scheepsdieselmotoren is indrukwekkend. Met nieuwe features, een moderne uitstraling en extra voordelen is de nieuwe M-line ontwikkeld om aan de huidige en toekomstige wensen vanuit de markt te voldoen.

NIEUWE FEATURES

Een van de meest in het oog springende onderdelen is de watergekoelde bovenkap. In deze bovenkap zijn meerdere nieuwe, innovatieve features verwerkt. Deze kap heeft een watergekoeld element waardoor de stralingswarmte van de motor geabsorbeerd wordt. Dit resulteert in een significante temperatuurreductie in de motorruimte tot maar liefst 15°C een reductie van 20%! Bovendien reduceert de solide aluminium bovenkap het motorgeluid aanzienlijk. In combinatie met het nieuwe luchtfilter, komt uit de tests naar voren dat het geluidsniveau met circa 5 dB(A) is verlaagd bij een kruissnelheid van ongeveer 2200 tpm is de motor "œfluisterstil". Tot slot, maar zeker niet onbelangrijk is dat de watergekoelde bovenkap zo ontworpen is dat men er op kan staan, wat het werk rondom de motor gemakkelijker maakt.

Verder hebben we de M-line kunnen voorzien van andere nieuwe features die zijn ontwikkeld om het installatie-, onderhouds- en gebruiksgemak te vereenvoudigen: Serviceonderdelen zoals zekeringen en relais (zie A in afbeelding), dieselfilter en brandstofaansluitingen (B), impeller (C), oliepeilstok (D) en het oliefilter (E) zijn gemakkelijk te bereiken. Bij de M4 motoren bevindt de impeller zich aan de voorkant waardoor deze nog gemakkelijker te bereiken is. De draadboom is aangepast om het aansluiten te vergemakkelijken en de

Volledige Omschrijving

veiligheid te verhogen. Alle M-line motoren zijn voorzien van een elektrische brandstofopvoerpomp (F), geschakeld via het contactslot. Het nieuwe luchtfilter creëert een rustige luchtstroom en verlaagt het inlaatgeluid (G). De warmtewisselaar is op 26 punten verbeterd, waaronder het gebruik van bijzonder hoogwaardige materialen en oppervlaktebehandelingen. De kunststof beschermkap aan de voorzijde verbetert de veiligheid en de uitstraling. Alle pulleys en V-snaren zijn afgeschermd waarmee de motoren aan de EC Machinery Directive voldoen. Als optie kan het olie- en brandstoffilter aan de voorkant gemonteerd worden waardoor het onderhoud nog gemakkelijker wordt gemaakt (H).

SOMMIGE DINGEN VERANDEREN NOOIT

Al de nieuwe voordelen zijn uiteraard doorgevoerd zonder af te doen aan de bestaande eigenschappen. Met een range van 12 tot 42 pk (9 - 31 kW) heeft de VETUS M-line de voorkeur van vele bootbouwers. Klanten kunnen rekenen op het hoogste serviceniveau wanneer zij kiezen voor een VETUS scheepsdiesel, samen met een hoge kwaliteit, eerlijk en professioneel advies. Wanneer u een VETUS scheepsdiesel heeft, profiteert u van de volgende voordelen: Superstille, rustig lopende en zuinige motoren voor optimaal comfort. Hoog vermogen/koppel voor oerdegelijke en sterke motoren. Alle motoren zijn voor het gemak voorzien van een automatische brandstofontluchting, mocht u onverwacht zonder brandstof komen te zitten. Alle VETUS scheepsdieselmotoren voldoen aan de Europese ISO 8178-1 en Russische RRR norm. Een aantal voldoet ook aan de BS0II emissienormen. Hoge dynamovermogens, speciaal ontwikkeld voor scheepstoepassing, waardoor uw accu's weer snel geladen worden. Een extra tweede dynamo is