



**Merk:** Kok  
**Prijs:** € 49.500,-  
**Lengte:** 10.4 m  
**Breedte:** 3.56 m  
**Romp materiaal:** Staal  
**Bouwjaar:** 1993

**Bedrijf:** Scheepsmakelaardij Goliath  
**Adres:** Hendrik Bulthuisweg 2  
8606 KB Sneek  
**Tel :** 0515560410  
**Website:** [www.scheepsmakelaardijgoliath.nl](http://www.scheepsmakelaardijgoliath.nl)

## Omschrijving

.1 van de mooiste schouwen van deze lengte. Geld noch moeite bespaard van de 3e eigenaar om het schip in een top conditie te brengen en te houden. Dit is 1 van de mooiste Kok Zeeschouwen van deze lengte. De Horus gaat iedere winter uit het wate en naar binnen in een hal. In de afgelopen 15 jaar zijn er veel zaken vernieuwd zoals zwaarden, vloer, electriciteit, roer, schroefas, tussenlager, etc. Rekeningen om het aan te tonen zijn aanwezig. AlgemeenRamen: Lichtranden patrijspoortenOverig: Vroeger was er in Huizen een oude botterwerf van Janus Kok. Toen er in de jaren vijftig van hout op staal werd overgeschakeld, kwam er vraag naar nieuwbouw van stalen schouwen. Zoon Jan tekende in 1959

een negen meter schouw schouw en een dag na een advertentie in een watersportblad waren er al twee stuks verkocht. Tussen 1960 en '70 werden maar liefst zestig schouwen gebouwd. Ze waren leverbaar in lengtes van acht, negen en tien meter. Kok-schouwen waren snel, dat bleek vooral in wedstrijden. Volgens Kok kwam dat ook omdat ze heel goede zwaarden maakten en de zwaardklampen heel nauwkeurig uitlijnden. Na een brand op de werf in 1967 liep het af met de nieuwbouw. Bovendien was er een grote concurrentie in het nieuwbouwen van schouwen.

## Basisinformatie

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Merk :         | Kok             |
| Type :         | Zeeschouw 10.40 |
| Lengte (m) :   | 10.40           |
| Breedte (m) :  | 3.56            |
| Diepgang (m) : | 0.80            |
| Conditie :     | Gebruikt        |
| Bouwjaar :     | 1993            |
| Prijs :        | 49.500,-        |
| Valuta :       | Eur             |
| BTW :          | Paid            |

## Voertuig Specificaties

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Romp materiaal :      | Staal        |
| Rompvorm :            | Platbodem    |
| Besturing :           | Stuurwiel    |
| Kielsoort :           | Lier         |
| Doorvaarthoogte (m) : | 12.2         |
| Ligplaats :           | Aduarderzijl |
| Ligplaats Land :      | NL           |
| Werf gebouwd :        | ✓            |

## Motor

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Merk :                          | Yanmar |
| Type :                          | 4jh    |
| Bouwjaar motor :                | 1993   |
| Vermogen in PK :                | 56     |
| Aandrijving :                   | Shaft  |
| Brandstof :                     | Diesel |
| Draaiuren :                     | 1780   |
| Kruissnelheid (in knopen) :     | 12     |
| Inhoud brandstoftank (liters) : | 130    |

## Interieur

Aantal slaappleatsen : 5

Koelkast : ✓

Vriezer : ✓

Verwarming : ✓

Kooktoestel : ✓

## Uitrusting

Acculader : 1 x 20 1 x 15 Victron

Omvormer : ✓

## Navigatie & electronica

Dieptemeter : ✓

Kaartplotter : ✓

Kompas : ✓

Marifoon : ✓

Navigatieverlichting : ✓

## Volledige Omschrijving

.1 van de mooiste schouwen van deze lengte.

Geld noch moeite bespaard van de 3e eigenaar om het schip in een top conditie te brengen en te houden. Dit is 1 van de mooiste Kok Zeeschouwen van deze lengte. De Horus gaat iedere winter uit het wate en naar binnen in een hal. In de afgelopen 15 jaar zijn er veel zaken vernieuwd zoals zwaarden, vloer, electriciteit, roer, schroefas, tussenlager, etc. Rekeningen om het aan te tonen zijn aanwezig.

Algemeen

Ramen: Lichtranden patrijspoorten

Overig: Vroeger was er in Huizen een oude botterwerf van Janus Kok. Toen er in de jaren vijftig van hout op staal werd overgeschakeld, kwam er vraag naar nieuwbouw van stalen schouwen. Zoon Jan tekende in 1959 een negen meter schouw schouw en een dag na een advertentie in een watersportblad waren er al twee stuks verkocht. Tussen 1960 en '70 werden maar liefst zestig schouwen gebouwd. Ze waren leverbaar in lengtes van acht, negen en tien meter. Kok-schouwen waren snel, dat bleek vooral in wedstrijden. Volgens Kok kwam dat ook omdat ze heel goede zwaarden maakten en de zwaardklampen heel nauwkeurig uitlijnden. Na een brand op de werf in 1967 liep het af met de nieuwbouw. Bovendien was er een grote concurrentie in het nieuwbouwen van schouwen.

Toch bleef er vraag naar Kok-schouwen en de heer Mulder van de jachtwerf Vos en Mulder in Weesp kreeg de rechten van Kok om de schouwen naar zijn ontwerp te mogen bouwen. In zijn bedrijf in Weesp werden nog een stuk of acht schepen gebouwd en toen werd de productie, noodgedwongen, stopgezet. Het was enkele jaren stil rond de nieuwbouw tot er eind 1992 weer een advertentie in de Spiegel der Zeilvaart stond van een nieuwe werf in

## Volledige Omschrijving

Lelystad met de naam Kok's Zeeschouw! Aan de Vaartweg 58E op het Industrierrein "Noordersluis" is een nieuwe loods gebouwd, waar snel en efficiënt casco's kunnen worden gebouwd.

De Zeeschouw 'Horus' is als één van de eerste in Lelystad in 1992 gebouwd. J. Heyer uit Archen was de opdrachtgever, die de zeeschouw bij de tewaterlating de naam 'Leeuwendeiner' gaf.

### Accommodatie

Overig: Nieuwe vloer in 2014

Motor, electra, water

Voortstuwning: Nieuwe schroefas 2018

Meetinstrumenten: Origineel Yanmar instrumentenpaneel

Walstroom: Aansluiting stuurkolom

Navigatie en electronica

Overig: Ca. 2010 electriciteit compleet vernieuwd.

### Uitrusting

Stootwillen, lijnen: 6 stuks

Veiligheid

Noodvuurwerk: 2