



Merk: Enkhuisen
Prijs: € 36.750,-
Lengte: 5.8 m
Breedte: 2.25 m
Romp materiaal: Polyester
Bouwjaar:

Bedrijf: STOOP JACHT & INTERIEURBOUW
Adres: DE HOEK 1
1601 MR ENKHUIZEN
Tel : 0228321385
Website: www.enkhuisensloep.nl

Omschrijving


Standaard leverbaar met een VETUS 16pk, 2 cil. dieselmotor vanaf € 36.750 incl. BTW

De karakteristieke eigenschappen van de Enkhuisen tender is volledig behouden in dit model. De stoere stijlsteven, de prachtige zeeg en de buitengewoon stijlvolle spiegel met geïntegreerd zwemplateau en de hoogwaardige afwerking met massief teakhout zijn kenmerken van de Enkhuisensloep tenderlijn. Door de geringe diepgang en de uitgekende wijze waarop de romp het water los laat, trekt de boot weinig golven in ondiep water. Op groter water kan een hoge snelheid worden bereikt, zelfs met een geringe motorisatie.

Basisinformatie

Merk :	Enkhuizen
Type :	580 Tender
Lengte (m) :	5.80
Breedte (m) :	2.25
Diepgang (m) :	0.55
Conditie :	Nieuw
Modeljaar :	2020
Prijs :	36.750,-
Valuta :	Eur
BTW :	Inclusief

Voertuig Specificaties

Rompmateriaal :	Polyester
Rompvorm :	V-bodem
Besturing :	Stuurwiel
Gewicht (kg) :	1000
Doorvaarthoogte (m) :	1.05
Ligplaats :	Enkhuizen
Werf gebouwd :	

Motor

Merk :	Vetus
Type :	M2.18
Bouwjaar motor :	2020
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	16pk
Brandstof :	Diesel
Aantal brandstoftanks :	1
Inhoud brandstoftank (liters) :	60
Aantal accu's :	1

Interieur

Kussens : 

Exterieur

Antifouling : 

Veiligheid

Lenspomp : Elektrisch

Uitrusting


Zwemtrap : Optie

Buiskap : 

Navigatie & electronica

Navigatieverlichting : 

Toerenteller : 

Brandstofmeter : 

Voltmeter : 

AmpĂremeter : 

Heklicht : 

Volledige Omschrijving

De karakteristieke eigenschappen van de Enkhuizen tender is volledig behouden in dit model. De stoere stijlsteven, de prachtige zeeg en de buitengewoon stijlvolle spiegel met geïntegreerd zwemplatform en de hoogwaardige afwerking met massief teakhout zijn kenmerken van de Enkhuizensloep tenderlijn. Door de geringe diepgang en de uitgekiende wijze waarop de romp het water los laat, trekt de boot weinig golven in ondiep water. Op groter water kan een hoge snelheid worden bereikt, zelfs met een geringe motorisatie.