

Basisinformatie

Merk :	Matez
Type :	Sleepboot Recreatie Jacht
Lengte (m) :	19.10
Breedte (m) :	3.90
Diepgang (m) :	1.20
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	2020
Prijs :	21.500,-

Specificaties

Romp materiaal :	Staal
Rompvorm :	Rondspant
Dek en opbouw materiaal :	Staal
Gewicht (kg) :	32000
Kuip :	Achterkuip
Doorvaarthoogte (m) :	2.35
Laatste refit :	2020-11-10
Ligplaats :	Sneek
Postcode ligplaats :	8607AB
Ligplaats Land :	Nederland

Motor

Type :	1160
Vermogen in PK :	240
Vermogen in kW :	176
Brandstof :	Diesel
Aantal cilinders :	6
Draaiuren :	4000
Max. snelheid (in knopen) :	19

Navigatie & Elektronica

Generator :	✓
Bochtaanwijzer :	✓
Kaarten, gidsen :	✓
Dieptemeter :	✓
GPS :	✓
Kaartplotter :	✓
Kompas :	✓
Navigatieverlichting :	✓
Snelheidsmeter :	✓
Toerenteller :	✓
Brandstofmeter :	✓
Vuilwatertankmeter :	✓
Voltmeter :	✓
AmpÃremeter :	✓

Interieur

Stahoogte (m) :	2.1	
Aantal hutten :	3	
Kussens :	✓	
Salon :	✓	
Dekbekleding :	Staal	
Toilet(ten) :	1	
Douche binnen :	✓	
Douche buiten :	✓	
Koelkast :	✓	
Vriezer :	✓	
DvD Speler :	✓	
Audio :	✓	
Verwarming : Tafel :	✓	✓
Kooktoestel :	✓	
Bereidings :	✓	
Overijnen :	✓	
Kooktoestel brandstof :	✓	
Waterdruk systeem :	✓	
Vuilwatertank :	✓	
Vuilwatertank afvoerpomp :	✓	
Magnetron :	✓	

Exterieur

- Hardtop : ✓
- Ramen : ✓
- Zeerailing : ✓

Uitrusting

- Anker : ✓
- Davits : ✓
- Zwemtrap : ✓
- Buiskap : ✓
- Acculader : ✓
- Omvormer : ✓
- Walstroom aansluiting : ✓
- Zonnepanelen : ✓
- Achtertent : ✓
- Cabriokap : ✓
- Biminitop : ✓
- Dekzeil : ✓
- Spudpalen : ✓
- Kuipentent : ✓
- Stootwillen, lijnen : ✓
- Kuip tafel : ✓
- Zonnedek : ✓

Veiligheid

Gasbun met afvoer :



Lenspomp :



Brandblusser :



Reddingsvesten :



Reddingsboei :



Zelflozende kuip :



Bilgepomp :



Waterdichte deur :



Volledige Omschrijving

Matez shipbuilding; Cvo vrij woonschip L19 m x B3,9m x D1,25 tel:0646017322Op dit moment zijn we bezig om dit schip op te bouwen tot wat de plaatjes aangeven. In elke fase kunt u instappen om van dit schip uw eigen unieke droom te maken. Qua indeling zijn natuurlijk vele opties mogelijk maar u kunt op de afbeeldingen goed zien hoeveel ruimte er aan boord is.1e optie is een bakdekuivoering zonder stuurhuis maar wel met overkapping voor maximaal buitenruimte2e optie is een vaste stuurhuis, om deze manier ontstaat er veel binnenruimte voor bijvoorbeeld vaste bewoningAlles word nieuw opgebouwd of in nieuwstaat gebracht.Zeer goed en gelast casco, vlakrapport aanwezig en CVO VRIJ!.Prijs casco as is met losse motor daf1160: -21.500,-Prijs casco staalwerk bakdekuivoering: -59.000,- incl btwPrijs vaarklaar bakdekuivoering -129.000,- incl btwPrijzen voor uitvoering met stuurhuis als op eerste foto graag even overleg ivm meerder uitvoerings opties !Prijs elektrisch varend Amsterdamse grachten: in