



**Merk:** IJsselmeerkruiser  
**Prijs:** € 12.500,-  
**Lengte:** 8.70 m  
**Breedte:** 2.35 m  
**Romp materiaal:** Hout  
**Bouwjaar:** 1933

**Naam:** Martin HÄ†rst  
**Tel :** 0617314565  
**Email:** Zie Botentekoop.nl

## Omschrijving

Word jij de trotse nieuwe eigenaar van de Zuydvaerder? Krijg jij voortaan de bewonderende blikken en uitroepen van verbazing als je vertelt dat deze goed onderhouden dame al bijna 90 jaar oud is? Ontdek nieuwe horizonten en beleef nieuwe zeilavonturen met deze mahoniehouten klassieker. Neem contact op voor een proefvaart en word verliefd! De IJsselmeerkruiser is in 1932 ontworpen voor het nieuwe zeilwater wat ontstond bij de afsluiting van de Zuiderzee. Er zijn zo'n 25 kleine en 2 vergrote IJsselmeerkruisers gebouwd, met respectievelijk 16 en 33 m<sup>2</sup> zeil en later nog rondspanttypes. Vrijwel zeker is de Zuydvaerder de eerstgebouwde 33 m<sup>2</sup> IJsselmeerkruiser, die in 1933 als Houtrib

met zeilteken D41 door de ontwerper De Voogt is gevaren op de Kaagweek. Diverse onderdelen wijzen daarop. Voor zover bekend is dit de enige overgebleven 33 m<sup>2</sup> IJsselmeerkruiser. Deze mooie klassieker is sinds 1997 in ons bezit en met liefde en zorg gerestaureerd. Het schip verkeert in zeer goede staat met een goed stel zeilen. Het is een sportieve zeiler die zich prima thuis voelt op Deltawateren, IJsselmeer en Nederlandse en Duitse wadden. Na vele mooie vakanties en zeildagen is de Zuydvaerder vanwege veranderde wensen nu te koop.

## Basisinformatie

Merk :	Ijsselmeerkruiser
Type :	33 M2
Lengte (m) :	8.70
Breedte (m) :	2.35
Diepgang (m) :	1.20
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1933
Prijs :	12.500,-

## Specificaties

Romp materiaal :	Hout
Rompvorm :	Knikspant
Dek en opbouw materiaal :	Hout
Besturing :	Helmstok
Kielsoort :	Langkiel
Roer :	Doorgestoken
Doorvaarthoogte (m) :	11.50
Ligplaats :	Herkingen
Ligplaats Land :	Gorinchem
Werf gebouwd :	✓
Beleving :	Dagje Op Het Water, Gezinsvakantie, Pleziervaart

## Motor

Merk :	Ruggerini
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	10
Vermogen in kW :	7
Start type : Koeling :	Elektrisch Direct
Aantal assen :	1
Aanhefing :	Vaste Schroef
Dynamo :	✓
Reedrukmeter :	✓
Temperatuurmeter :	✓ esel
Brandstof :	✓
Verbruik (liter/uur) :	1
Kruissnelheid (in knopen) :	5
Keerkoppeling :	✓
Inhoud brandstoftank (liters) :	15

## Navigatie & Elektronica

Kaarten, gidsen :	✓
Dieptemeter :	✓
Kaartplotter :	✓
Kompas :	✓
Marifoon :	✓
Navigatieverlichting :	✓
Log :	✓

## Interieur

Kussens :	✓
Toilet(ten) :	1
Matrassen :	✓
Kooktoestel :	✓
Kooktoestel brandstof :	✓
Watertank (liters) :	75
Materiaal watertank :	Hout/epoxy
Tafel :	✓
12V Aansluiting :	✓

## Exterieur

Antifouling :	✓
Zeerrailing :	✓

## Uitrusting

Anker :	✓
Zeilhoezen :	✓
Zwemtrap :	✓
Materiaal anker :	Gegalvaniseerd
Hekanker :	✓
Buitenkussens :	✓
Schaar :	✓
Stootwillen, lijnen :	✓
Anker bevestiging :	Lijn En Ketting

## Tuigage

Aantal zeilen :	4
Zeilmateriaal :	Dacron
Zeiloppervlakte (m2) :	33
Aantal masten :	1
Materiaal mast :	Hout
Soort tuigage :	Topgetuigd
Verstaging :	Staaldraad
Lieren :	Handmatig
Zeilmaker :	✓
Grootzeil :	✓
Fok :	✓
Stormfok :	✓
Genua :	✓
Mast strijkinstallatie :	✓

## Veiligheid

Radarreflector :	✓
Lenspomp :	✓
Brandblusser :	✓
Reddingsvesten :	✓
Reddingsboei :	✓
Zelflozende kuip :	✓



## Volledige Omschrijving

Word jij de trotse nieuwe eigenaar van de Zuydvaerder? Krijg jij voortaan de bewonderende blikken en uitroepen van verbazing als je vertelt dat deze goed onderhouden dame al bijna 90 jaar oud is? Ontdek nieuwe horizonten en beleef nieuwe zeilavonturen met deze mahoniehouten klassieker. Neem contact op voor een proefvaart en word verliefd! De IJsselmeerkruiser is in 1932 ontworpen voor het nieuwe zeilwater wat ontstond bij de afsluiting van de Zuiderzee. Er zijn zo'n 25 kleine en 2 vergrote IJsselmeerkruisers gebouwd, met respectievelijk 16 en 33 m<sup>2</sup> zeil en later nog rondspanttypes. Vrijwel zeker is de Zuydvaerder de eerstgebouwde 33 m<sup>2</sup> IJsselmeerkruiser, die in 1933 als Houtrib met zeilteken D41 door de ontwerper De Voogt is gevaren op de Kaagweek. Diverse onderdelen wijzen daarop. Voor zover bekend is dit de enige overgebleven 33 m<sup>2</sup> IJsselmeerkruiser. Deze mooie klassieker is sinds 1997 in ons bezit en met liefde en zorg gerestaureerd. Het schip verkeert in zeer goede staat met een goed stel zeilen. Het is een sportieve zeiler die zich prima thuis voelt op Deltawateren, IJsselmeer en Nederlandse en Duitse wadden. Na vele mooie vakanties en zeildagen is de Zuydvaerder vanwege veranderde wensen nu te