



Merk: Zeilkotter
Prijs: € 149.500,-
Lengte: 17.7 m
Breedte: 5.2 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 1932

Bedrijf: Breitner Yacht Brokers
Adres: Breitnerlaan 14
 3582HB Utrecht
Tel : 0637139954
Website: www.breitnerbrokers.com

Omschrijving

Geheel vernieuwd varend woonschip met ligplaats, volledig CVO gekeurd Recent tot woonschip/jacht verbouwde kotter, voorzien van masten en zeilen en een mooie, langzaam lopende scheepsdiesel, volledig CVO gekeurd. De lichte kajuit is erg ruim opgezet. Aan een zijde van de kajuit is een mooie kombuis ingebouwd. Het geheel is voorzien van veel opbergmogelijkheden in lades en kasten. Aan de andere zijde is een hoekbank met daarachter, voorin, is een twee persoonbed ingebouwd, ook weer met veel bergruimte. Daarnaast is de goed uitgeruste douche/wc. Aan de achterzijde van de kajuit is een aparte hut met twee slaapplekken. Een korte gang geeft toegang tot de stuurhut, ook

weer met voldoende zitgelegenheid en een mooi uitzicht. Hier is ook de toegang tot de motorruimte. Achter de stuurhut is een aparte ruimte geschikt voor opslag van gereedschap e.d. Op het voordek is een luik dat toegang geeft tot een ruimte met nog meer opslagmogelijkheden. Ook de boegschroef is hier ingebouwd. In de motorruimte is centraal de grote Stork ricardo scheepsdiesel opgesteld. Er omheen is veel apparatuur, alles nieuw of in zeer goede staat.

Basisinformatie

Merk :	Zeilkotter
Type :	58'
Lengte (m) :	17.70
Breedte (m) :	5.20
Diepgang (m) :	2.00
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1932
Prijs :	149.500,-
Valuta :	Eur
BTW :	Exempt

Specificaties

Romp materiaal :	Staal
Rompvorm :	Rondspant
Besturing :	Joystick
Doorvaarthoogte (m) :	17.5
Ligplaats :	Onbekend
Ligplaats Land :	NL

Motor

Merk :	Stork
Type :	Ricardo 141
Bouwjaar motor :	1962
Vermogen in PK :	141
Aandrijving :	Shaft
Brandstof :	Diesel
Inhoud brandstoftank (liters) :	3800
Boegschroef :	Electric

Navigatie & Elektronica

Kaartplotter :	✓
Kompas :	✓
Marifoon :	✓
Navigatieverlichting :	Led
Radar :	✓
Log :	✓

Interieur

Aantal slaappleatsen :	4
Aantal hutten :	1
Koelkast :	✓
TV :	✓
Audio :	✓
Kooktoestel :	✓

Uitrusting

Zwemtrap :	✓
Acculader :	✓
Omvormer :	✓

Volledige Omschrijving

Geheel vernieuwd varend woonschip met ligplaats, volledig CVO gekeurd

Recent tot woonschip/jacht verbouwde kotter, voorzien van masten en zeilen en een mooie, langzaam lopende scheepsdiesel, volledig CVO gekeurd. De lichte kajuit is erg ruim opgezet. Aan een zijde van de kajuit is een mooie kombuis ingebouwd. Het geheel is voorzien van veel opbergmogelijkheden in lades en kasten. Aan de andere zijde is een hoekbank met daarachter, voorin, is een twee persoonbed ingebouwd, ook weer met veel bergruimte. Daarnaast is de goed uitgeruste douche/wc. Aan de achterzijde van de kajuit is een aparte hut met twee slaappleatsen. Een korte gang geeft toegang tot de stuurhut, ook weer met voldoende zitgelegenheid en een mooi uitzicht. Hier is ook de toegang tot de motorruimte. Achter de stuurhut is een aparte ruimte geschikt voor opslag van gereedschap e.d. Op het voordek is een luik dat toegang geeft tot een ruimte met nog meer opslagmogelijkheden. Ook de boegschroef is hier ingebouwd. In de motorruimte is centraal de grote Stork ricardo scheepsdiesel opgesteld. Er omheen is veel apparatuur, alles nieuw of in zeer goede staat.

Mening makelaar: Van buiten ziet deze boot er opmerkelijk uit, maar als je beter kijkt zie je dat overal is goed over nagedacht. Dit heeft een zeer comfortabel schip opgeleverd, zelfs bij permanente bewoning. Verder is het schip in onberispelijke staat en volledig gekeurd (keuringsrapport aanwezig). De huidige ligplaats met een woonbestemming op nog geen half uur verwijderd van de binnenstad van Rotterdam, kan worden overgenomen. Varend erfgoed, dus in veel plaatsen goedkope ligplaatsen!

Cutter recently converted to houseboat / yacht, equipped with masts

Volledige Omschrijving

and sails and a beautiful, slow-running marine diesel, fully certified. The main cabin is very spacious and on one side of the cabin is a nice galley. The ship is equipped with many storage options such as drawers and cupboards. On the other side of the cabin is a corner sofa and behind it a double bed has been built in, again with plenty of storage space. In addition there is the well equipped head compartment with separate shower. Aft is a separate cabin with a double bed. Through a short corridor you enter the wheelhouse, with ample seating space and a beautiful view. In the hallway is also access to the engine room. Behind the cockpit is a separate room suitable for storage of tools etc. On the foredeck is a hatch that gives access to a space with even more storage possibilities. The bow thruster is also built in here. The large Stork Ricardo marine diesel is centrally positioned in the engine room. There is a lot of equipment around it, everything is new or in very good condition. A large generator, needed to supply the main engine with compressed air when starting up and charging the batteries, hydraulic pump, lubricating oil pump, compressed air cylinders, etc.

Outside are easy to walk on gangways, from the anchor winch fore and behind a round bench sheltered by the sun deck at the back. Davids for hoisting a dinghy (not included) are at the back.

Broker's comments: From outside this boat looks remarkable, but if you look closer you will see that everything is well thought out. This has resulted in a very comfortable ship, even when living on board. Furthermore, the ship is in impeccable condition and fully surveyed w. inspection report.