



€ 49.800,-



**Merk:** Iversen  
**Prijs:** € 49.800,-  
**Lengte:** 12.7 m  
**Breedte:** 2.2 m  
**Romp materiaal:** Hout  
**Bouwjaar:** 1925

**Bedrijf:** Jachtmakelaardij Serry Loosdrecht  
**Adres:** Oud Loosdrechtsedijk 249 a-d  
1231 LX Loosdrecht  
**Tel :** 0355823404  
**Website:** [www.serry.com](http://www.serry.com)

## Omschrijving

Scitterend gerestaureerde salonboot met heel veel mogelijkheden. Adembenemende historische schoonheid voorzien van moderne techniek. Werkelijk schitterende C.G. Iversen uit 1925 welke in 1998 en 2010 een volledige restauratie heeft ondergaan. Naast de klassieke onovertroffen lijnen van dit ontwerp is alle techniek in deze salonboot ook vervangen om aan de hedendaagse eisen te voldoen. Ondanks zijn lengte een comfortabel en makkelijk te bevaren schip door zijn boegschroef en hydraulische stuurinstallatie.

- Volvo Penta V8 F5.01 235Pk
- Elektrische boegschroef
- Hydraulische stuurinstallatie
- RVS tanks voor water en brandstof
- Nieuw dashboard
- Bekabeling vernieuwd

Algemeen Overig: Vernieuwd tijdens restauratie:

## Basisinformatie

Merk :	Iversen
Type :	Salonboot
Lengte (m) :	12.70
Breedte (m) :	2.20
Diepgang (m) :	0.80
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1925
Prijs :	49.800,-
Valuta :	Eur
BTW :	Paid

## Specificaties

Rompmateriaal :	Hout
Ligplaats :	Voor Een Bezichtigingsafspraak Kunt U Bellen 035-5823404 Of Mailen Naar Inf
Ligplaats Land :	NL

## Interieur

Aantal slaappleatsen :	4
------------------------	---

## Volledige Omschrijving

Scitterend gerestaureerde salonboot met heel veel mogelijkheden

Adembenemende historische schoonheid voorzien van moderne techniek. Werkelijk schitterende C.G. Iversen uit 1925 welke in 1998 en 2010 een volledige restauratie heeft ondergaan. Naast de klassieke onovertroffen lijnen van dit ontwerp is alle techniek in deze salonboot ook vervangen om aan de hedendaagse eisen te voldoen. Ondanks zijn lengte een comfortabel en makkelijk te bevaren schip door zijn boegschroef en hydraulische stuurinstallatie.

Â

Algemeen

Overig: Vernieuwd tijdens restauratie:

- Volvo Penta V8 F5.01 235Pk
- Electriscbe boegschroef
- Hydraulische stuurinstallatie
- RVS tanks voor water en brandstof
- Nieuw dashboard
- Bekabeling vernieuwd
- Bilge pompen geïnstalleerd
- Al het chroom en rvs gedemonteerd nieuw verchromd of gepolijst
- Nieuwe afdekzeilen
- Gasmelder geïnstalleerd
- in 2010 romp