



€ 11.499,-



Merk: Motor sloep
Prijs: € 11.499,-
Lengte: 5.9 m
Breedte: 2.1 m
Romp materiaal: Staal
Bouwjaar: 2002

Naam: E Hoving
Tel : 0657598988
Email: Zie Botentekoop.nl

Omschrijving

Basisinformatie

Merk :	Motor Sloep
Type :	Vlet
Lengte (m) :	5.90
Breedte (m) :	2.10
Diepgang (m) :	0.50
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	2002
Prijs :	11.499,-

Specificaties

Rompmateriaal :	Staal
Rompvorm :	Multi Knikspant
Besturing :	Helmstok
Gewicht (kg) :	1000
WATERVERPLAATSING (kg) :	✓
Roer :	Doorgestoken
Doorvaarthoogte (m) :	1.10
Laatste refit :	2018-12-09
Ligplaats :	Rotterdam
Postcode ligplaats :	3161
Ligplaats Land :	Nederland
Werf gebouwd :	✓
Kikkers :	✓
Dekbeslag :	✓

Motor

Bouwjaar motor :	2002
Soort motor :	Binnenboordmotor
Vermogen in PK :	11
Vermogen in kW :	8
Start type :	Elektrisch
Aandrijving :	Vaste Schroef
Aantal identieke motoren :	1
Brandstof :	Diesel
Draaiuren :	226
Kruissnelheid (in knopen) :	5
Max. snelheid :	6
Keerkoppeling :	✓
Aantal brandstoftanks :	1
Koeling :	Indirect
Aantal accu's :	1
Dynamo :	✓

Navigatie & Elektronica

Navigatieverlichting :	✓
Toerenteller :	✓
Heklicht :	✓

Interieur

Kussens :	✓
Dekbekleding :	Staal

Uitrusting

Zwemtrap :



Buiskap :



Achtertent :



Dekzeil :



Kuipentent :



Buitenkussens :



Stootwillen, lijnen :



Roeispanen, peddel :



Kuip tafel :



Veiligheid

Lenspomp :



Volledige Omschrijving

Stoere en ruime sloep, bj 2002/3, 6m x 2.10m, binnenboordmotor

De fraaie cabrio kap met achterkleed (2015, De Vries Sails Makkum), zorgt voor een heerlijke beschutting tijdens het varen, maar kan ook eenvoudig geheel plat kan worden gelegd.

In de winter van 2017 is door een werf het staalwerk volledig opnieuw in de verf gezet (binnen / buiten) en is groot onderhoud op de motor gepleegd. Banken zijn van fraai hout in blanke jachtlak met blauwe kussens rondom. Besturing via een sjeke gebogen houten helmstok aan een doorgestoken (RVS) roer, RVS bolders (3x) rondom, 2 vlaggenstokhouders (geusje & natie vlag). Sinds eind 2018 heeft de sloep in een overdekte stalling gestaan.

Navigatie verlichting (rood/groen voor + wit achter), automatische elektrische lenspomp (ook handmatig te bedienen), afsluitbare bergruimte in de boeg, onder het achterdek bevinden zich dieseltank, accu en nog meer bergruimte.

Als extra beschikt de boot over een winter dekzijl van zwaar vrachtwagendoek op een stevig (demontabel) aluminium buizenframe.

Tellerstand van de motor nog geen 230 uur. Een mooi lopende 2 cilinder 11pk indirect gekoelde diesel van Vetus (M2.04). De schroefas met vaste driebladsschroef zit in een watergesmeerde schroefaskoker, dus geen gedoe met vet. De startaccu is nieuw (2020).

Losse uitrusting:

Zwemtrap (los)

2 stootwillen

2 houten peddels

landvasten

Sinds aanschaf heeft de boot 6 a 7 jaar in overdekte stalling doorgebracht, eerst ivm landurig verblijf in het buitenland en sinds 2018 ivm aanschaf van een zeilboot.Â

Dit is ook de reden om na lang aarzelen toch maar tot verkoop over te gaan.

Nb. boot staat momenteel op de oprit op een trailer, klaar

Volledige Omschrijving

voor onmiddellijke bezichtiging.

Trailer is geen onderdeel van de koop, kan evt. tegen meerprijs worden overgenomen. In overleg kan op deze trailer de boot ook na aanschaf naar de gewenste locatie worden